

Dossier de presse

Passage du Tour de France à Mende et en Lozère
Présentation du 5 juillet 2018



Le
de TOUR
FRANCE



MENDE ET LA LOZÈRE, DES HABITUÉS DU TOUR



Samedi 21 juillet, le Tour de France revient en Lozère. La 14^e étape mènera les coureurs de Saint-Paul-Trois-Châteaux (Drôme) à l'aérodrome de Mende-Brenoux.

Après 1954, 1960, 1975, 1984, 1987, 1990, 1995, 2005, 2010, 2015 et 2017, c'est la 12^e fois cette année que le Tour de France s'invite en Lozère ! A Mende, ce sera la cinquième arrivée après 1995, 2005, 2010 et 2015.

Pour l'accueillir comme il se doit, la mairie de Mende, le Département de la Lozère, la Préfecture de la Lozère, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée et les associations locales ont mobilisé leurs équipes, leurs financements et leurs savoir-faire plusieurs mois en amont.

Ce travail d'anticipation s'est notamment manifesté par de nombreuses réunions de travail et de coordination entre les différentes structures et en concertation avec ASO, par des travaux sur les routes et par une astreinte importante des agents de chacune des quatre structures pour le jour J.

QUEL IMPACT FINANCIER ?

Difficile de mesurer et chiffrer précisément les retombées économiques ; la plupart des villes étapes parlent de plusieurs millions d'euros.

Les hôtels et restaurants sont généralement pris d'assaut dans un rayon de 200 km pour accueillir l'ensemble des membres du Tour de France (organisation, groupes sportifs, médias, partenaires, caravane publicitaire et prestataires).

Mende et Lozère s'offrent à moindre coût une vitrine sur la France, sur l'Europe et sur le monde. Quand on sait le coût d'une campagne publicitaire à l'échelle nationale, le Tour offre une visibilité importante.

LE PARCOURS



Après avoir traversé les paysages de la Drôme, de l'Ardèche et du Gard, les 176 coureurs entreront dans le département de la Lozère au niveau de la RD 998, vers Vialas, avant 16 h.

Ils poursuivront vers le col de la Croix de Berthel (1088 m) puis vers le Pont-de-Montvert qu'ils traverseront. Après un passage à proximité des Bondons, ils gagneront le col de Montmirat avant de rejoindre la RN 106 puis la RN 88.

Ils termineront leur course à Mende par la côte de la Croix-Neuve (ou montée Jalabert - 1 055 m) avant de franchir la ligne d'arrivée sur l'aérodrome de Mende-Brenoux.

PROFIL DE L'ÉTAPE



Sur les 188 km de l'étape, dorénavant retransmise dans son intégralité, 73 km se dérouleront donc en Lozère. De belles images de la Lozère, aériennes et motos, en perspective... De cette manière, le département va pouvoir exposer sa diversité paysagère aux yeux du grand public, une belle façon de faire valoir la richesse du territoire.

Pour voir passer les coureurs :

Itinéraire	Passage de la caravane	Passage de la course
RD998 - Le Travers	14h01	Entre 15h46 et 16h01
Vialas	14h08	Entre 15h52 et 16h08
Col de la Croix de Berthel	14h23	Entre 16h06 et 16h23
Le Pont-de-Montvert	14h34	Entre 16h16 et 16h34
Col du Pont sans Eau	14h40	Entre 16h21 et 16h40
Col de Montmirat	15h11	Entre 16h49 et 17h11
Balsières	15h32	Entre 17h08 et 17h32
Côte de la Croix-Neuve	15h52	Entre 17h26 et 17h52
Aérodrome Mende-Brenoux	15h54	Entre 17h28 et 17h54

Le commentaire de Christian Prudhomme (directeur du Tour de France) sur cette étape :
 « Les contreforts du Massif central ne sont jamais inoffensifs. La traversée des gorges de l'Ar-dèche, déjà relevée, sera suivie d'une exploration plutôt rugueuse des Causses et des Cévennes. Autant dire que seuls les plus résistants ne seront encore en mesure de jouer la gagne sur les hauteurs de Mende. Le plus explosif des prétendants devrait avoir le dernier mot. »

LES TERRITOIRES TRAVERSÉS

Cet événement sportif incontournable permettra de mettre en avant des sites remarquables comme le site des menhirs ou le mont Lozère.

> **Une arrivée par les Cévennes** : La vallée cévenole, située dans le Parc national des Cévennes, est réputée pour ses paysages uniques et sa nature belle et rebelle à la fois. Cette terre de tradition est célèbre pour son pélardon (AOC), fromage au lait cru de chèvre, son architecture avec les maisons en toit de lauzes et son histoire des camisards. Les Cévennes regorgent de circuits de randonnées pittoresques aux vues imprenables et de sites admirables qui permettent à l'homme de pratiquer de nombreuses activités de pleine nature.

> **Vialas** : Vialas fait partie des villages méditerranéens de Lozère par son climat et sa végétation ressemblante à celle du midi. Ancienne ville minière, c'est aujourd'hui un petit havre de paix où l'on trouve le temple protestant le plus vieux de France bâti en 1612. Le même jour que le passage du Tour, se tiendra l'incontournable festival de Blues, les amoureux de sport et de musique ne pourront être que comblés.

> **Le Pont-de-Montvert**: Situé sur le versant méridional du mont Lozère, le Pont-de-Montvert est traversé par le Tarn qui prend sa source sur les hauteurs de la commune. Il fut l'un des foyers les plus ardents du protestantisme dans les Cévennes. Au-delà du bourg avec son grand pont de pierre et sa tour de l'horloge, de multiples hameaux pittoresques témoignent de l'architecture traditionnelle du granit.

De nombreux touristes y viennent l'été pour profiter des grands paysages présents autour du village et des nombreuses animations qui rythment l'été. Le festival des métiers d'Art est un événement incontournable et accueille artisans et artistes de toute la France qui viennent ensoleiller le village avec de nombreuses créations.

> **Col de Montmirat** : à cheval sur les communes de Saint-Étienne-du-Valdonnez et Ispagnac, ce col se hisse à 1042 m d'altitude, sur la RN106, axe routier majeur qui traverse les Cévennes entre Alès et Mende. Il offre des paysages typiques du mont Lozère alternant landes, chaos de granit, forêts de résineux éparses le tout sur un relief arrondi, mais pentu...

> **Balsièges** : Balsièges est une commune du Coeur de Lozère située entre Barjac, Brenoux et Mende. Le Lot et le Bramont la traversent.

C'est à Balsièges que les évêques de Mende, comtes en Gévaudan avaient installé l'un de leurs châteaux. Celui de Balsièges était d'ailleurs, avec le palais épiscopal de Mende et le château de Chanac, l'une de leurs résidences principales.

La commune est surplombée par un imposant rocher dénommé le Lion de Balsièges. Selon les scientifiques ce serait l'œuvre de la nature créée par le travail de l'érosion. Ce rocher a été mis en évidence par le déboisement du causse au XIXe siècle.

Ce lion de Balsièges s'inscrit aussi dans la légende et la littérature, comme père d'un loup polymorphe dévastateur tuant bergères et brebis en Cévennes, comme lion figé par la peur des fusils des bergers, comme lion transformé en pierre pour avoir rugi et effrayé une jeune femme.

LES ANIMATIONS ET DÉCORATIONS

MEUDE

Dimanche 3 juin, 50 cyclistes amateurs ont fait la 14^e étape du Tour de France de Saint-Paul-Trois-Châteaux à Mende.

Vendredi 15 juin dernier, la Ville de Mende et les commerçants locaux ont organisé une soirée festive sur le thème du Tour de France.

Le rond-point de la Mendozère est depuis quelques semaines décoré sur le thème du Tour de France avec des vélos de différentes couleurs. Les rues de Mende sont habillées avec des roues de vélo et auront bientôt l'affichage des grands vainqueurs français du Tour (comme en 2010 et 2015).



Les platanes seront habillés aux couleurs des maillots distinctifs du Tour. Un char fleuri sur le thème du Tour sera installé sur le côté de la route à proximité du rond-point du comité des fêtes où a été installée la représentation géante de Raymond Poulidor.

La bâche avec l'inscription Mende a été installée, comme en 2015, dans un virage de la montée Jalabert. Elle sera donc visible depuis les hélicoptères qui filment la course.

Les commerçants mendois ont également décoré leurs vitrines sur le thème du cyclisme. Le comité des fêtes de la ville de Mende tiendra une buvette à la croix neuve.



Clin d'œil : les vitrines du Hall d'accueil de l'Hôtel du Département, situé 4 rue de la Rovère à Mende, seront habillées aux couleurs du Tour du 16 juillet au 7 septembre - exposition visible aux horaires d'ouverture du lundi au vendredi de 8 h à 12 h et de 13 h 30 à 17 h 30.

Le Pont-de-Montvert et ses alentours

Des animations sont prévues au Pont-de-Montvert, mais également sur le parcours avec notamment :

- A Saint-Maurice de Ventalon (valorisation des abeilles et des produits locaux).
- Au col de la Croix de Berthel (parking, buvette, stands, animations, valorisation du pastoralisme)
- Traversée du Pont-de-Montvert (vieux vélos, stand du Conseil départemental « Lozère nouvelle vie » installé au cœur du village avec quiz, distribution de goodies aux couleurs de la Lozère).
- Vue du Pont-Cabine - (animations sportives).
- Au col de Pont Sans Eau (parking, buvette, stands, animations, valorisation de l'élevage bovin et de l'agriculture)

Vialas

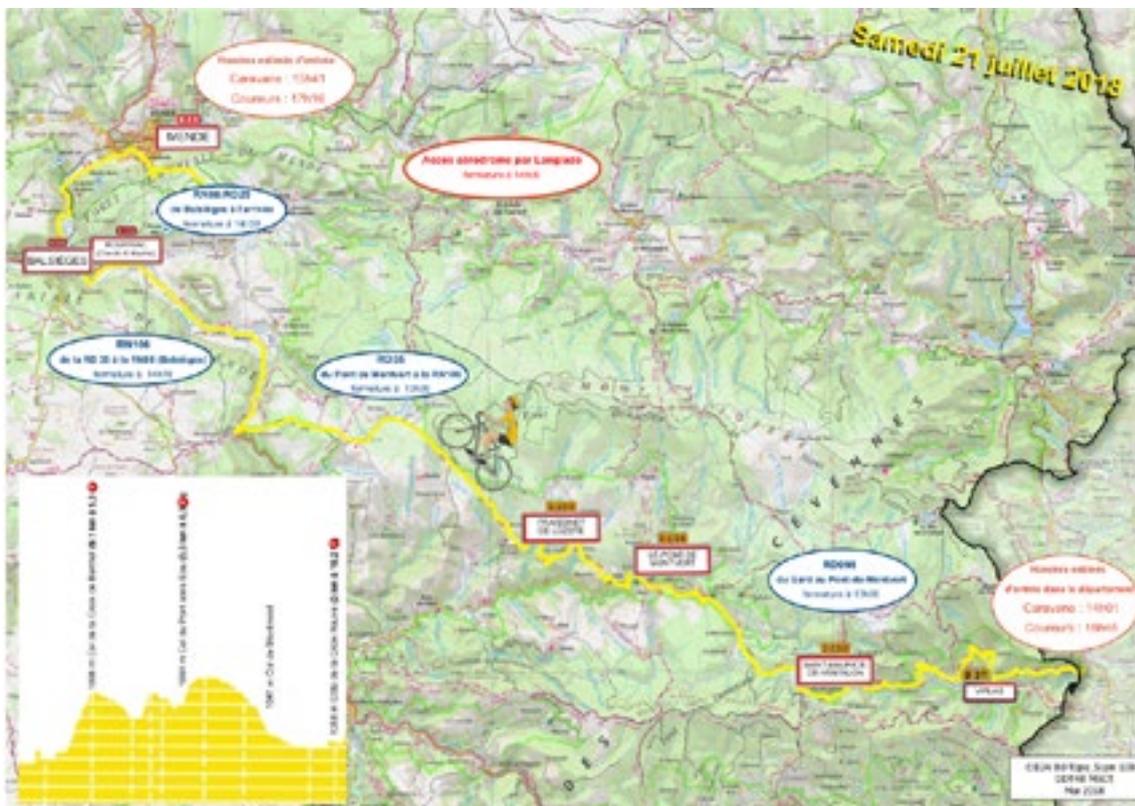
Stand du Conseil départemental « Lozère nouvelle vie » installé au cœur du village, en contrebas de la course avec quiz, distribution de goodies aux couleurs de la Lozère.

Et aussi...

Au lieu-dit Les Badioux, une fresque géante sera réalisée par les Jeunes Agriculteurs de Lozère mettant en avant la Lozère et la région Occitanie. Ils seront également présents aux côtés de l'Association des parents d'élèves du Pont-de-Montvert à la buvette du col de Pont Sans Eau.

LA CIRCULATION

EN LOZÈRE



Le passage d'un tel événement sportif entraîne inévitablement des perturbations de circulation. Aussi, si vous devez vous déplacer sur le sud-est du département ce samedi, il est préférable de prendre vos précautions.

Dans un but de désengorgement, un itinéraire de délestage sera conseillé, via Le Puy en Velay-Brioude, ceci afin d'inciter les automobilistes à emprunter l'A75.

Les routes départementales et nationales suivantes seront fermées à la circulation aux heures indiquées ci-dessous, soit une heure avant le passage de la caravane publicitaire. Leur réouverture s'effectuera par tronçon, une fois la course passée (jusqu'à 15 minutes après le passage de la voiture balai).

- RD998 du Gard au Pont-de-Montvert : Fermeture à 13 h
- RD35 du Pont-de-Montvert à la RN106 : Fermeture à 13 h 30
- RN106 de la RD35 à la RN88 (Balsièges) : Fermeture à 14 h 15
- RN88 et RD25 de Balsièges à l'aérodrome : Fermeture à 14 h 30

La préfecture rappelle qu'il est formellement interdit de stationner le long de l'itinéraire enempiétant sur la chaussée, au risque d'entraver la course.

Des parkings sont à votre disposition sur l'itinéraire :

- Vialas : Pont de Rieutort (20 places) et Les Coustettes (20 places)
- Saint-Maurice-de-Ventalon : cols de la Croix de Berthel (100 places) et du Pont sans eau (100 places)
- Saint-Bauzile : complexe sportif de Rouffiac

À MENDE

Après 14 h, l'accès au site d'arrivée (aérodrome Mende-Brenoux) se fera par la route de Langlade, qui sera pour l'occasion à sens unique. Les personnes installées à l'aérodrome pourront retourner en ville par la route de Langlade (inversion du sens unique) à partir de 18 h. Un vaste parking accueillera les visiteurs sur le site d'arrivée.

Stationnement :

- parking de Ramilles - Hyper U (400 places) - Accès avant 14h
- parking Vernède (420 places)
- parking Lycée Notre Dame (150 places)
- Parking de Mirandol (80 places)
- Causse de Mende Brenoux (500 places) - Accès avant 14h



Comme en 2010 et 2015, la Ville de Mende installera un village partenaires à proximité de la ligne d'arrivée. Son accès se fait sur invitations (adressées aux élus, aux représentants du monde économique, associatifs, etc.)

LA SÉCURITÉ



Et pour que le Tour reste une fête... Soyez prudents !

Avant, pendant et après le passage du Tour, le respect de règles simples permet d'assurer la sécurité de tous.

- . Risque feu de forêt : ne pas allumer de feu, ne pas jeter de cigarettes, ne pas se garer dans l'herbe sèche...
- . Ne jetez rien dans la nature ! Emportez vos déchets avec vous et laissez les endroits où vous avez stationné aussi propres qu'à votre arrivée.
- . L'utilisation de drones et autres objets volants est interdite.

Avant de se rendre sur la route du tour

. L'affluence de spectateurs sur la route et la fermeture d'axes routiers entraînent d'inévitables difficultés de circulation. Informez-vous sur les horaires de passage de la course et les itinéraires conseillés auprès des mairies concernées.

En attendant le passage des coureurs, pour votre sécurité et la leur :

- . Ne vous installez pas à la sortie d'un virage, où la visibilité est plus faible.
- . Faites attention aux véhicules organisateurs. Les spectateurs risquent d'être surpris par des voitures isolées qui précèdent la caravane publicitaire, souvent à vive allure.
- . Ne laissez pas les enfants sans surveillance ; évitez les jeux de balles et de ballons. Face à une route apparemment déserte, ils peuvent être tentés de traverser seuls...

Lors du passage de la caravane et des coureurs :

- . Restez derrière les barrières et rubalises.
- . Respectez les consignes données par les forces de l'ordre et les signaleurs.
- . Surveillez vos enfants et tenez-les constamment par la main.
- . Tenez vos animaux domestiques en laisse.
- . Il est interdit de courir à côté des coureurs et de les asperger.
- . Photographes ou vidéastes, faites vos prises de vue en retrait de la chaussée. Vous risquez d'être trompés par votre objectif sur la distance réelle vous séparant des véhicules ou des coureurs.

Au moment de quitter la route du Tour

- . Lors de la dispersion, pour que tout se déroule au mieux, respectez les consignes des forces de l'ordre. Ne cherchez pas à emprunter une voie avant sa réouverture.
- . Si vous avez consommé des boissons alcoolisées pendant l'attente, passez le volant à un autre conducteur.

Voir en pièce jointe les flyers

LES MOYENS MOBILISÉS

Accueillir le Tour nécessite la mise en œuvre de moyens avant, pendant et après le passage de la course. Cela veut dire des mois de préparation.

Le Département

Durant plusieurs mois, les agents des routes du conseil départemental interviennent pour garantir la qualité du réseau et assurer, le jour J, la sécurité et le confort des coureurs et des spectateurs :

- Entretien des abords quelques semaines avant (curage des fossés, fauchage)
- Entretien des chaussées : les portions faisant ou ayant fait l'objet de travaux : RD 25, RD 35 et RD 998
- Un balayage des routes est prévu avant le passage du TDF
- Les poubelles des aires le long de RD seront vidées la semaine avant le passage du tour
- Certains points singuliers seront sécurisés par des bottes de paille
- Les carrefours les plus importants avec les RD seront sécurisés avec des GBA plastiques et la présence des forces de l'ordre.
- Les arrêtés de gestion de circulation sont prêts

Pendant l'épreuve, ils se tiennent prêts à intervenir en cas d'ajustements de dernière minute. Quatre à sept agents seront d'astreintes sur les RD du passage du TDF pour toute intervention nécessaire. Ils seront sur place avec un véhicule d'intervention (et ceux en plus des astreintes PGE déjà prévues).

Dès le lendemain matin, les agents d'astreintes des CT du Pont-de-Montvert et Florac emprunteront le parcours du Tour de France afin de ramasser les ordures laissées par les spectateurs en bordure de RD.

La Mairie - la communauté de communes Cœur de Lozère et le CIAS

Pour la mairie de Mende, la communauté de communes Cœur de Lozère et le CIAS, environ 110 agents seront mobilisés le jour J de l'arrivée.

De nombreux agents seront également au travail en amont et au lendemain de l'événement pour que tout soit prêt pour l'arrivée du Tour de France.

Les principales missions des agents :

- Balisage
- Barriérage
- Montage de barnums
- Pose de la signalétique en amont et sur le site d'arrivée
- Gestion et entretien des parkings spectateurs
- Surveillance du site
- Traitement des déchets (mise en place de conteneurs, récupération des poubelles...)
- Accueil, distribution des cadeaux et gestion du buffet de l'espace village partenaires
- Contrôle des entrées en tribune Géo Lefevre
- Gestion de l'espace presse...



L'État :

- La gendarmerie mobilise 180 militaires pour la sécurisation de la course qui comprennent les effectifs du groupement de gendarmerie de la Lozère et les renforts mis à disposition par la région de gendarmerie. La sécurisation de la « bulle » étant assurée par la Garde Républicaine.
- La police engage 90 fonctionnaires dont 33 de la direction départementale de la sécurité publique de Lozère ainsi que 4 effectifs BAC (brigade anti-criminalité), 4 effectifs UCL (unité canine légère), 12 élèves gardiens de la paix et 37 CRS.
- La DIR-MC assure la mise en place de panneaux de signalisation de la course une quinzaine de jours avant, sur les tronçons les plus importants. Deux agents seront positionnés à deux endroits stratégiques : Montmirat et la Croix Percée.
- Le SDIS mobilise une centaine de sapeurs-pompiers pour l'évènement.
Le SDIS a mis en place un dispositif par sectorisation : Vialas-Mende / Mende / Arrivée - Mende-Brenoux Aéroport. Un PC sera également installé à la Croix Neuve.
Pour le risque incendie, des gardes casernées seront établies à Vialas et Pont de Montvert, et selon le risque météorologique à Mende, sur le Causse et St-Etienne du Valdonnez.
Concernant l'équipe du SMUR, le dispositif déployé est le suivant : 1 ambulance-réanimation d'astreinte, armée d'un médecin, d'une infirmière et d'un ambulancier.
- Enfin, l'hélicoptère de sécurité civile DRAGON 48 sera présent et pourra être sollicité en cas de besoin. Toutefois, en cas d'urgence, l'axe de la course pourra être emprunté par une ambulance après autorisation des forces mobiles et d'ASO.
- Un centre opérationnel départemental (COD) armé d'agents représentant les différents services impactés ainsi qu'une cellule de veille seront mis en place à la préfecture, à Mende, afin de répondre immédiatement à tout incident. Ce COD sera en lien direct avec le centre de coordination du Tour de France.

LA COMMUNICATION

Le Département et l'office de tourisme Mende Coeur de Lozère En direction des campings-caristes

Le passage du Tour est synonyme de flux important de camping-cars sur nos routes. Le Conseil Départemental et Lozère Tourisme ont donc pris l'initiative d'aller à leur rencontre la semaine précédant le Tour afin de leur donner toutes sortes d'infos essentielles : lieux et emplacements réservés, consignes de sécurité, sites touristiques à visiter aux alentours, animations, etc.

La Mairie de Mende a créé un logo spécifique pour l'arrivée du Tour :



Ce logo sera décliné sur divers supports (tee-shirt, bandana, décapsuleur et verre recyclable) qui seront offerts aux spectateurs invités sur l'aérodrome de Mende-Brenoux. Les agents de la mairie et de la communauté de communes Cœur de Lozère porteront également un tee-shirt blanc avec ce logo.

