

DOSSIER DE PRESSE

Passage du Tour de France en Lozère
Présentation du 4 juillet 2017

letour.fr

@LeTour

#TDF2017



© Alexis BOULFLET

Pédaler,
en Lozère, *notre*llement !



Présentation générale

Après 1954, 1960, 1975, 1984, 1987, 1990, 1995, 2005, 2010 et 2015, c'est la 11^{ème} fois cette année que le Tour de France s'invite en Lozère !

L'étape du 16 juillet part de Laissac pour arriver au Puy en Velay.

Pour l'accueillir comme il se doit, le Département de la Lozère, la Préfecture de la Lozère et les associations locales ont mobilisé leurs équipes, leurs financements et leurs savoir-faire plusieurs mois en amont.

Ce travail d'anticipation s'est notamment manifesté par de nombreuses réunions de travail et de coordination entre les différentes structures et en concertation avec ASO, par des travaux sur les routes et par une astreinte importante des agents de chacune des quatre structures pour le jour J.

Difficile de mesurer et chiffrer précisément les retombées économiques; la plupart des villes étapes parlent de plusieurs millions d'euros.

Les hôtels et restaurants sont généralement pris d'assaut dans un rayon de 200 km pour accueillir l'ensemble des membres du Tour de France (organisation, groupes sportifs, médias, partenaires, caravane publicitaire et prestataires).

De Nasbinals à Saint-Alban-sur-Limagnole, le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle va donc être revisité par les cyclistes pour notre plus grand plaisir.

EN CHIFFRES



10 à 12 millions de spectateurs, de **42** nationalités différentes, suivent les épreuves au bord des routes.

4 500 personnes présentes (organisation, groupes sportifs, médias, partenaires, caravane publicitaire et prestataires) et **2 500** véhicules.

Plus de **24 000** personnes assurent la sécurité (police, gendarmerie, CRS) dont **1 000** agents des Conseils départementaux.

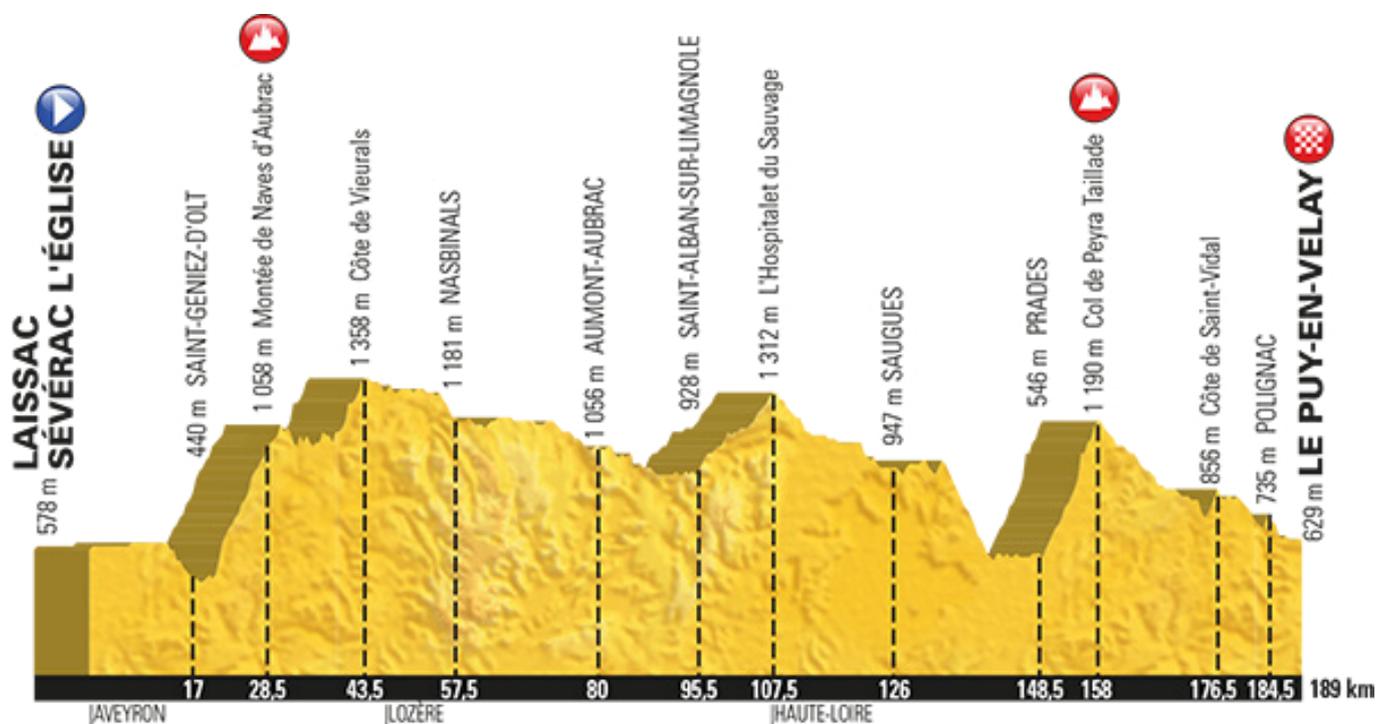
2 000 journalistes, de plus de **600** médias, couvrent l'événement.

190 pays et **100** chaînes retransmettent les étapes du Tour de France.

1 450 lits sont réservés chaque jour pour l'organisation et les groupes sportifs.



Où voir passer les coureurs ?



Itinéraire	Passage de la caravane	Passage de la course
Col d'Aubrac	12h34	14h28
Nasbinals	12h43	14h34
Malbouzon	12h58	14h48
Aumont-Aubrac	13h19	15h07
Rimeize	13h33	15h19
Saint-Alban-sur-Limagnole (sprint intermédiaire)	13h45	15h30
Chapelle Saint-Roch	14h00	15h44

La circulation

Le dimanche 16 juillet, le peloton arrivera donc en Lozère par le Col d'Aubrac (RD219) puis empruntera la RD987, traversera Nasbinals, Malbouzon, La Chaze de Peyre, Aumont-Aubrac, Rimeize, passera sur la RD806 pour continuer sur la RD987 vers St-Alban sur Limagnole (sprint intermédiaire à l'entrée du village) puis sortira du département à St-Roch (14h caravane – 15h44 course).

Sur les 189 km de l'étape, environ 50 km se feront donc en Lozère. Les étapes sont désormais retransmises dans leur intégralité.

Nous aurons donc nécessairement des images de la Lozère, aériennes et motos. De cette manière, le département va pouvoir exposer sa diversité paysagère aux yeux du grand public, une belle façon de faire falloir la richesse du territoire. En effet, cet événement sportif incontournable permettra de mettre en avant des sites remarquables comme le Château de la Baume ou la Cascade du Déroc.

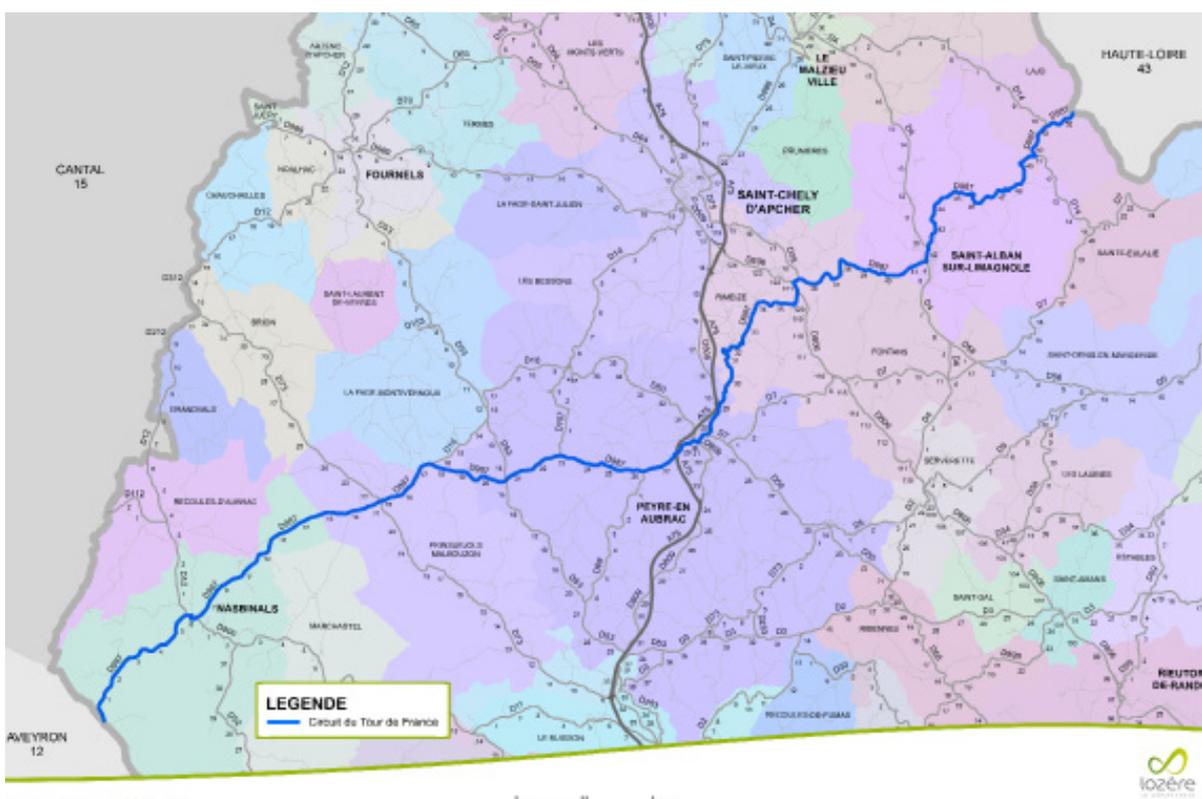
Le Tour va emprunter la RD987 sur sa totalité : de la limite Aveyron à la limite Haute-Loire.

Le jour J, seules 3 routes départementales vont être fermées : la RD987, la RD809 et la RD806.

La RD987 du côté de Nasbinals sera fermée à partir de 11h, le secteur d'Aumont-Aubrac (RD809 et RD987) sera fermé à partir de 11h40, et le secteur de Saint-Alban (RD806) sera fermé à partir de 12h. Les portions de route seront réouvertes après le passage de la course.

Pour circuler entre le sud et le nord du département (la RD897 traversant d'Ouest en Est la Lozère), le seul itinéraire possible sera l'A75.

La circulation risque d'être perturbée, aussi soyez patients et si possible, anticipez ou différez vos déplacements.



Moyens mobilisés par le Département



Accueillir le Tour nécessite la mise en œuvre de moyens avant, pendant et après le passage de la course. Cela veut dire des mois de préparation.

Durant plusieurs mois, les agents des routes du Conseil Départemental interviennent pour garantir la qualité du réseau et assurer, le jour J, la sécurité et le confort des coureurs et des spectateurs.

- Entretien des abords quelques semaines avant (curage des fossés, fauchage)
- Entretien des chaussées : les portions faisant ou ayant fait l'objet de travaux :
 - RD 987, secteur Aveyron → Nasbinals réfection des enduits (Entreprise)
 - Pont de Rieutortet entre Nasbinals et Malbouzon
 - Enduits du carrefour du RD10 jusqu'à Lasbros (Entreprise)
 - Mur du rocher de l'aigle entre Rimeize et St Alban

- Un balayage des routes est prévu avant le passage du TDF
- Les poubelles des aires le long de RD seront vidées la semaine avant le passage du tour
- Certains points singuliers seront sécurisés par des bottes de pailles
- Les carrefours les plus importants avec les RD seront sécurisés avec des GBA plastiques et la présence des forces de l'ordre.
- Les arrêtés de gestion de circulation sont prêts

Pendant l'épreuve, ils se tiennent prêts à intervenir en cas d'ajustements de dernière minute. 6 agents seront d'astreintes sur les RD du passage du TDF pour toute intervention nécessaire. Ils seront sur place avec un véhicule d'intervention (et ceux en plus des astreintes PGE déjà prévues). Dès le lendemain matin, lundi 17 juillet, les CT de Nasbinals, Aumont et St Alban emprunteront le parcours du Tour de France afin de ramasser les ordures laissées par les spectateurs en bordure de RD.

Moyens mobilisés par l'Etat

Les services de L'Etat en Lozère sont donc mobilisés de la façon suivante :

- La gendarmerie mobilise 77 militaires et 30 véhicules environ, échelonnés sur le parcours avec une mise en Place à 11 h avant l'entrée de la caravane dans le département.
- La DIRMC prévoit la présence de 4 agents d'astreinte sur le terrain . L'information des usagers sera assurée via les panneaux à messages variables en amont de l'évènement et pendant le passage du tour.
- Le SDIS a également organisé et réparti ses équipes au Nord et au Sud de l'axe du parcours. Les moyens « feu » et « secours à personnes » sont prévus en tenant compte des restrictions et des coupures de circulation. Le SAMU étant basé à Mende, le SDIS a également prévu un médecin et 2 infirmiers sur le nord du département. Ainsi, les évacuations de personnes secourues pourront se faire soit côté nord, soit côté sud.
- Enfin, le DRAGON 48 pourra être sollicité en cas de besoin. Toutefois, en cas d'urgence, l'axe de la course peut être emprunté par une ambulance.
- Un centre opérationnel départemental (COD) armé d'agents représentant les différents services impactés ainsi qu'une cellule de veille seront mis en place à la préfecture à Mende afin de répondre immédiatement à tout incident. Ce COD sera en lien direct avec le centre de coordination du Tour de France.



Sécurité

POUR VIVRE L'ÉVÈNEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ :

Aire de stationnement :

Il est formellement interdit de stationner le long de l'itinéraire en empiétant sur la chaussée, au risque d'entraver la course.

Des parkings sont à votre disposition le long de cet itinéraire :

- parking Les Narses, route de Sainte Urcize à Nasbinals,
- parking Montialoux, route de Marvejols à Nasbinals,
- parking Souchon, route de Marvejols à Nasbinals,
- 4 parkings situés à la gare, route de Javols, route de Fau de Peyre et zone du Pêcher, à Aumont-Aubrac,
- parking de la zone sportive à Saint-Alban-sur-Limagnole,
- parking St Roch sur la commune de Lajo (limite Haute-Loire).



■ *Flyer téléchargeable et imprimable sur le site des services de l'Etat en Lozère*

• **Avant, pendant et après le passage du Tour**, le respect de règles simples permet d'assurer la sécurité de tous.

- Feu de forêt (ne pas allumer de feu, ne pas jeter de cigarettes, ne pas se garer dans l'herbe sèche...).
- Ne jetez rien dans la nature ! Emportez vos déchets avec vous et laissez les endroits où vous avez stationné aussi propres qu'à votre arrivée.

• Avant de se rendre sur la route du Tour

- L'affluence de spectateurs sur la route et la fermeture d'axes routiers entraînent d'inévitables difficultés de circulation. Informez-vous sur les horaires de passage de la course et les itinéraires conseillés.

• **En attendant le passage des coureurs**, pour votre sécurité et la leur :

- Ne vous installez pas à la sortie d'un virage où la visibilité est plus faible.
- Faites attention aux véhicules organisateurs. Les spectateurs risquent d'être surpris par des voitures isolées qui précèdent la caravane publicitaire, souvent à vive allure.

- Ne laissez pas les enfants sans surveillance ; évitez les jeux de balle et de ballon. Face à une route apparemment déserte, ils peuvent être tentés de traverser seuls...

• Lors du passage de la caravane et des coureurs

- Restez derrière les barrières et rubalises
- Respectez les consignes données par les forces de l'ordre et les signaleurs.
- Surveillez vos enfants et tenez-les constamment par la main
- Tenez vos animaux domestiques en laisse
- Il est interdit de courir à côté des coureurs et de les asperger
- Photographes ou vidéastes, faites vos prises de vue en retrait de la chaussée. Vous risquez d'être trompés par votre objectif sur la distance réelle vous séparant des véhicules ou des coureurs.

• Au moment de quitter la route du Tour

- Lors de la dispersion, pour que tout se déroule au mieux, respectez les consignes des forces de l'ordre. Ne cherchez pas à emprunter une voie avant sa réouverture.
- Si vous avez consommé des boissons alcoolisées pendant l'attente, passez le volant à un autre conducteur.
- Jetez vos déchets dans la poubelle la plus proche ou emmenez-les avec vous.

LA SÉCURITÉ : DIRECTIVES PRÉFECTORALES

Afin d'assurer la « pleine et entière réussite de cette manifestation populaire », M. Gérard COLLOMB, ministre d'Etat, ministre de l'Intérieur, a adressé des directives spécifiques aux préfets dans une circulaire du 16 juin dernier.

Pour faire face à l'ensemble des risques inhérents au troisième événement sportif mondial, un dispositif d'ordre public particulièrement conséquent va de nouveau être déployé. Ainsi, 13 000 gendarmes et 10 000 policiers seront mobilisés afin d'assurer la sécurité des spectateurs, des coureurs et des suiveurs sur les 3540 kilomètres de routes empruntées par la course. Des personnels et engins des services départementaux d'incendie et de secours jalonnent également le parcours afin d'assurer une couverture opérationnelle optimale.

Pour garantir la réactivité de l'intervention, des mesures spécifiques ont été par ailleurs prises. Parmi elles, la présence, en permanence, d'une équipe du GIGN (Groupe d'Intervention de la Gendarmerie Nationale) a été reconduite, de manière à pouvoir intervenir immédiatement aux abords et sur l'itinéraire de l'épreuve.

Des équipes cynophiles, spécialisées notamment en recherche d'explosifs dans les flux de personnes, seront également engagées chaque jour pour participer à la sécurisation des zones de départ et d'arrivée.

Un centre de coordination itinérant, initié en 2016, et installé dans la zone technique d'arrivée de l'étape, sera à nouveau activé. Il permettra au ministère d'assurer un lien permanent et fluide entre les préfets, les différents services de l'Etat et Amaury Sport Organisation dont le service de sécurité privée a par ailleurs, et en parfaite adéquation avec la place Beauvau, été étoffé.

Le ministre tient à remercier « l'ensemble des forces mobilisées sans qui la tenue de cet événement sportif incontournable ne serait possible ». Il adresse ses sincères encouragements à tous les participants

L'analyse sportive...

*Analyse par Jean-Baptiste Trauchessec,
Aubracois, ancien coureur du Team
Scott-Vélo 101-Risoul,
fondateur de Gévaudan Vélo.*



UNE ÉTAPE PIÉGEUSE...

Au sortir des Pyrénées, et à la veille de la journée de repos prévue au Puy le lundi 17, la fatigue sera déjà bien présente au sein du peloton pour affronter les reliefs lozériens.

Partis d'Aveyron, les coureurs affronteront les premières difficultés dès le 29^{ème} kilomètre avec les ascensions de Naves d'Aubrac (8.9 km à 6,4% GPM*) et de la côte de Vieurals (GPM) pour rejoindre la Lozère et Nasbinals par le col d'Aubrac (Alt. 1 340 m).

Sur le plateau de l'Aubrac, en cette mi-juillet, les orages peuvent gronder et le vent se lever. Sur ces larges routes sans abri, quelques leaders pourraient alors se trouver piégés par des «coups de bordures**» audacieux.

À l'entrée d'Aumont-Aubrac, les coureurs ralentiront pour prendre des musettes à la zone de ravitaillement puis ils s'engageront sur les routes étroites et sinueuses des gorges de la Rimeize et de la Truyère favorables à une probable échappée.

Après le sprint intermédiaire de Saint-Alban-sur-Limagnole, les coureurs vont découvrir l'usure des monts de la Margeride : petites routes étroites et rugueuses qui ne semblent ni monter, ni descendre fortement mais usent les corps et les maintiennent en prise sans relâche...

Passée la chapelle Saint-Roch, les coureurs quitteront la Lozère pour la Haute-Loire, en direction du Puy-en-Velay avec deux grosses difficultés : l'ascension du col de Peyra Taillade (8,3 km à 7,4% GPM) et de la côte de Saint-Vidal située à 12 km de l'arrivée : un dernier tremplin pour une chevauchée solidaire victorieuse. Ces 189 km sont donc propices à une course de mouvements, où nous espérons voir les locaux, Alexandre Géniez [Aveyron] et Romain Bardet (Haute-Loire), prendre des initiatives à l'image de Thomas Voeckler en 2011 sur l'étape Issoire /St-Flour.

* GPM : Grand Prix de la Montagne

** Coup de bordure : A vive allure, profiter d'un fort vent latéral pour créer des cassures au sein du peloton

L'étape 15 - les sites traversés



A voir sur la route du Tour...

L'AUBRAC

Terre de tradition, l'Aubrac est une région célèbre pour son aligot, ses vaches ou encore ses burons. Nichée dans le nord-ouest du département, cette région dispose de sommets proches de 1300m d'altitude. Il n'est pas rare d'y trouver de gros blocs rocaillieux posés au milieu des pâturages verts. 4 lacs naturels d'origine volcanique font l'authenticité de la région : le lac des Salhiens, le lac Saint-Andéol, le lac de Born et le lac de Souveyrols. De tradition pastorale, cette terre fête au mois de mai la transhumance, où l'on découvre les belles vaches d'Aubrac décorées pour l'occasion. Les burons, petites maisonnettes, rappellent la fabrication de la tome, un fromage nécessaire dans l'élaboration de l'aligot. Terre de sports de pleine nature, vous pourrez découvrir en Aubrac de nombreux chemins de randonnée, des pistes de skis et des sites de pêche. C'est dans cette région que se trouve le château de la Baume, surnommé le petit Versailles du Gévaudan, un monument historique privé entretenu par la famille Las Cases depuis 200 ans. Il fut le siège de la baronnie de Peyre au XVIIe siècle, une des plus puissantes du Gévaudan.



-Le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle

Tout le long du parcours, les cyclistes auront la chance de suivre de près l'un des chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle. Ce pèlerinage catholique rejoint un tombeau d'apôtre à Galice en Espagne. Il devient en 1492 un des « trois grands pèlerinages de la Chrétienté » avec celui de Jérusalem et celui de Rome. Partant du Puy-en-Velay, cet itinéraire arbore une grande variété de paysages et une grande richesse architecturale et patrimoniale pour tous ceux qui auront la chance de l'arpenter.

-Nasbinals (57,5 km)

Charmante petite commune de moyenne montagne (1 180m), ce village chaleureux et convivial compte 540 habitants installés tout autour de l'Église. C'est à Nasbinals, au croisement de la route de Saint-Jacques de-Compostelle, que démarre le chemin Urbain V, un itinéraire qui a pour but de faire découvrir la vie de Guillaume de Grimoard, le 6^e pape. C'est aussi par un petit chemin qu'il est possible, depuis ce village, d'accéder à un site naturel : la cascade du Déroc. Point de chute d'eau du département, c'est un des sites les plus remarquables de la région de l'Aubrac, constitué par l'exutoire du lac des Salhiens. C'est également à cet endroit, il y a 250 ans, que la bête du Gévaudan est venue continuer une partie de ses meurtres pendant que les dragons du capitaine Duhamel la cherchaient dans la Forêt de Mercoire. Nasbinals abrite aussi la plus petite station de ski d'Europe avec un seul téléski : la station Fer à Cheval.



-Aumont-Aubrac (80 km)

Ville étape traditionnelle du chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle, Aumont-Aubrac se situe entre les monts granitiques de la Margeride et les grands espaces de l'Aubrac. Ce bourg chargé d'histoire s'est développé au croisement de deux voies de communication très importantes : la voie gallo-romaine *Via Agrippa* (de Lyon vers Toulouse) et la *Via Podiensis* (au Moyen-Age qui reliait Le Puy vers St-Jacques). Depuis le 1^{er} janvier 2017, Aumont-Aubrac est devenu Peyre-en-Aubrac et forme une seule et même commune avec Javols, Saint-Sauveur-de-Peyre, Sainte-Colombe-de-Peyre, Fau-de-Peyre et la Chaze-de-Peyre. Elle compte désormais 2 423 habitants.



LA MARGERIDE

La Margeride est une région montagneuse du nord de la Lozère, elle est considérée comme un havre de paix pour ceux qui y vivent. Cette terre de granit détient d'immenses plaines, de grandes forêts et de belles rivières. C'est une région au patrimoine culturel fort avec de nombreuses églises et châteaux. C'est aussi la terre des loups et des bisons. Les loups du Gévaudan est un parc animalier naturel où une centaine de loups vivent en semi-liberté. Cinq espèces cohabitent dont le loup de Sibérie ou le loup du Canada. Le deuxième parc de la région est celui des bisons. Cette réserve naturelle de plus de 200 hectares de faune et de flore abrite une quarantaine d'individus d'Europe et d'Amérique.

- Le site archéologique de Javols

Situé dans la Margeride, Javols occupe l'emplacement de l'ancienne capitale gallo-romaine des Gabales. Des fouilles y sont effectuées depuis le XIXe siècle mais ont cessé depuis. Un musée et un circuit de découverte sont cependant présents et permettent à tous les visiteurs d'explorer l'antique *Anderitum* devenue aujourd'hui Javols. Ce site archéologique est maintenant devenu incontournable pour les amateurs d'histoire.



- Saint-Alban-sur-Limagnole (95,5 km)

Saint-Alban-sur-Limagnole est un petit village au nord de la Lozère, situé dans la Margeride. Il tient son nom d'Albanus, premier martyr chrétien d'Angleterre, décapité pour avoir caché dans sa maison un prêtre en fuite. Le bourg s'est construit autour de son château qui se trouve sur le chemin de pèlerinage St-Jacques de-Compostelle. Construit en granit rose, il participe pleinement à la beauté du village et devient monument historique en 1942. Le village devient connu dès cette époque pour son centre hospitalier François-Tosquelles, un

hôpital psychiatrique renommé qui a bouleversé la psychiatrie française lors de l'après-guerre et qui devient respecté par tous les professionnels du domaine. L'hôpital a accueilli de nombreuses personnalités comme le poète Paul Eluard, l'écrivain Tristan Tzara et l'artiste Auguste Forestier.

L'étape 15 - les animations

Un week-end d'animations pour fêter le Tour !

Les acteurs locaux se sont mobilisés. Le comité des fêtes Aumonais, l'Office du Tourisme de Saint-Alban, l'Association des Commerçants et Artisans d'Aumont-Aubrac, le Foyer rural et la Mairie d'Aumont-Aubrac ont prévu moult animations pour que la fête soit encore plus belle...

> Tout au long du parcours : structures géantes réalisées par les jeunes agriculteurs. Ici le bonhomme de Rieutortet des JA



A Aumont-Aubrac / Peyre en Aubrac

JEUDI 13 JUILLET :

- Randonnées culturelles pédestres sur le Fau-de-Peyre : 3 km et une boucle de 7 km.
- 18h : Visite de ferme et dégustation de produits /Coop. Jeune Montagne
- Randonnée culturelle pédestre sur Sainte-Colombe-de-Peyre via le Cher.
- 20h30 : Concours de pétanque en doublette organisé par la Pétanque Aumonnaise sur la place du Foirail à Aumont-Aubrac.
- 1ère Nuit des Etoiles avec un montreur d'étoiles au Cher. Places limitées.

VENDREDI 14 JUILLET :

- Lancement de l'exposition estivale «*le Tour des Gaules d'Anderitum*» sur les capitales jumelles de Javols au Musée de Javols.
- Randonnée culturelle pédestre de la Chaze-de-Peyre à Saint-Sauveur-de-Peyre.
- 2ème Nuit des Etoiles avec un montreur d'étoiles de Saint-Sauveur-de-Peyre. Places limitées.

SAMEDI 15 JUILLET :

- Randonnée culturelle à pied, à vélo, en trottinette, d'Aumont-Aubrac jusqu'à Javols par l'ancienne voie romaine. Visite du site archéologique et retour sur Aumont-Aubrac.
- 20h30 : Concert occitan de Philippe Vialard accompagné par 5 musiciens à la grande Halle d'Aumont -Aubrac. Tarifs et réservations à l'Office de Tourisme de la Terre de Peyre (04.66.42.88.70 & info@ot-aumont-aubrac.fr)
- 23h : Bal disco avec AC Alternative Disco mobile organisé par le Comité des Fêtes du Fau-de-Peyre au centre socio-culturel d'Aumont-Aubrac.

DIMANCHE 16 JUILLET :

- Place de la Mairie:
 - 8h : Petit déjeuner traditionnel (tripoux) et classique.
 - 9h : Animation musicale par Olivier Edmond (toute la journée)
 - De 9h à 12h : Animation «Démarrer au quart de Tour», challenge sur vélos d'appartement.
 - De 11h à 13h : Défilé des «Vélos Fleuris», départ de la place de l'église, circuit intramuros, arrivée place de la mairie.
 - 14h jusqu'à 18h : Animation musicale et dansante aux couleurs tropicales.
 - 15h30 : Élection de Mademoiselle Peyre-en-Aubrac - maillot jaune.

- Jardin Public / Place du Foirail :

De 17h à 18h : Troupe «la Bourrée Barrabande».

- 19h30 : Apéritif avec l'orchestre «MOTEL».
- 20h30 : Repas (saucisse-aligot-dessert).
- 21h30 : Bal avec l'orchestre «MOTEL».

- Place du Foirail :

- 11h à 17h : Retransmission de l'étape Laissac ~ Le Puy-en-Velay sur écran géant.

- 12h : Buvette et restauration rapide.

et toute la journée : jeux en Bois, manège à vélo, montage et démontage d'un vélo. Baptême à cheval et à dos d'âne. Animations de rue par la Compagnie des Imprévisibles..



L'étape 15 - les animations (suite)



Le petit +

Dans le cadre de sa Tournée Estivale 2017, le Conseil Départemental de la Lozère fera escale à Aumont-Aubrac avec un stand installé au centre du village. Tout au long de la journée : jeux, animations, offres de nouvelle vie (emplois, reprises d'entreprises, formation), rencontres avec le réseau accueil, dégustations et d'autres surprises sont au programme.

A St-Alban-sur-Limagnole

Centre village: exposition photo grands formats dans les rues

Vendredi 14 juillet

- Journée à la Rouvière
- Concours de pêche (10h) et Concours de pétanque
- Pêche libre
- Buvette et restauration sur place organisé par Les Carreirou

Samedi 15 Juillet

- A partir de 10h : Tournoi de Sixte Stade Municipal organisé par l'ENL
- A partir de 18h, Place de l'église - Par les commerçants et artisans de Saint-Alban et le comité des fêtes

Les structures gonflables du Pot'Poet!

- 18h concert gratuit
- 20h repas
- 21h concert gratuit

Dimanche 16 juillet:

- à partir de 11h : Village Régional Carrefour: écran géant, animations vélo, stands producteurs
- Stand Skoda : écran et animation vélo
- Toute la journée : animation foot, buvette et restauration ENL
- Et opération «Témoins de sécurité» de la Gendarmerie Nationale (cadeaux, photos, animations)

A Nasbinals

Jeudi 13 juillet :

- Soirée Jacques Ertaux / Rosée du Matin :
- 19h30 : Autour du Tour-Documental-Tour 1975
- Collation
- 21h15 : La Tuile à Loup

Vendredi 14 juillet :

- 14h30 : Rando VTT électrique avec Guide accompagnateur suivi d'un goûter
- 19h : apéro Repas et concert animé par Luigi
- 22h30 : grand feu d'artifice

Samedi 15 juillet :

- 10h-13h : Marche gourmande avec panier garni
- 10 à 19h : Marché de Pays
- 11h à 16h : Folklore avec la Cabrette chiracoise
- 20h : Soirée rock à la Rosée du matin avec «Aveyroad»

Dimanche 16 juillet

- 11h30 : Verre de l'amitié
- 12h : Caravane du Tour
- 12h30 : Pique-nique tiré du sac



Clin d'œil aux années 75 (date du dernier passage du tour), retransmission de l'étape sur écran géant, tombola avec 1 VTT à gagner

TOUTES LES INFOS SUR :

- <http://lozere.fr/agenda/passage-du-tour-de-france-dans-le-nord-lozere.html>
- <http://www.lozere.gouv.fr/Actualites/Actualites-des-services/2017/Juin/Le-Tour-de-France-passe-en-Lozere-Impacts-sur-la-circulation-et-conseils-de-securite>
- <http://www.inforoute48.fr/>



CONTACT PRESSE

Géraldine BERNON

Chargée de la communication
interministérielle - Cabinet

04 66 49 60 56

06 84 95 87 33

geraldine.bernon@lozere.gouv.fr

Elodie LEHNEBACH

Directrice de la communication
Attachée de presse

04 66 49 66 07

06 84 95 87 33

elehnebach@lozere.fr