

ENQUÊTE MOTO ET POLLUTION : ENFUMAGE EN RÈGLE !

Le pavé dans la mare

**MOTO**

**MAGAZINE**



**80 CRÉDITS  
À LA LOUPE**  
**C'EST LE  
MOMENT  
D'ACHETER**  
**ÉCONOMISEZ  
JUSQU'À 1 800 €**

COMPARATIF  
ROADSTERS

# FULL PLEASIR

DUCATI 1200 MONSTER R  
TRIUMPH SPEED TRIPLE 1050 R  
APRILIA TUONO V4 1100 RR  
BMW S 1000 R



**ESSAIS  
NOUVEAUTÉS**

DUCATI MULTISTRADA  
1200 ENDURO  
& SCRAMBLER SIXTY2  
HONDA NC 750 X, SUZUKI SV 650...



**MOTO GUZZI  
V9 ROAMER**

**CONTRÔLE  
TECHNIQUE**

**50 000 MOTARDS  
DANS LA RUE  
CONTRE LE RACKET !**

M 02812 - 327 - F - 4,90 € - RD



MOTO MAGAZINE  
#327  
MAGAZINE

N° 327 PRIX: 4,90 € CAN: 10,50 \$ CH: 9,30 CHF DOM: 5,90 € ITA: 5,80 € LUX: 5,40 € MAR 60 MAD: 800 XPF IN CALED: 700 XPF PORT. CONT.: 5,80 €



## ÉDITO # 327

PAR JEAN-PIERRE THÉODORE  
RÉDACTEUR EN CHEF

EN MAI, FAIS CE QU'IL TE PLAÎT !

BIEN DIT ! ET ON S'CASSE  
EN LOZÈRE ...



# ROULEZ JEUNESSE !

Voilà un *Moto Magazine* plein de promesses, un numéro qui invite à prendre le guidon pour de multiples raisons. Réjouissons-nous !

Commençons par toutes les motos qui s'offrent à nous. Non seulement parce qu'elles arrivent massivement en concession au printemps, mais surtout parce que nombre d'entre elles sont enfin disponibles en version libre - pour un maximum de plaisir, sans rouler plus vite, comme le démontre notre comparatif roadsters - et aussi parce qu'elles bénéficient de l'homologation Euro 4, ce qui les rend plus propres. Qui s'en plaindra ? Et comme les crédits d'emprunt ont rarement présenté des taux aussi bas (lire notre dossier p. 90.), ils devraient permettre aux plus impatientes de craquer pour la dernière Ducati Multistrada Enduro ou la nouvelle Triumph T 120.

Quant à ceux qui préfèrent garder leurs montures, qui aiment à les sentir se bonifier avec le temps comme

le bon vin, ils peuvent se reconforter compte tenu de l'ampleur des manifestations FFMC qui ont eu lieu les 16 et 17 avril contre le contrôle technique et les restrictions de circulation en ville. La moto n'est pas un simple « déplaçoir », mais l'objet de toutes les attentions, voire un art de vivre, ce que les pouvoirs publics ne semblent pas bien comprendre. Et, jusqu'à obtenir gain de cause, notre colère restera à la hauteur de cette passion...

Rappelons aussi que le « rétrofit » a été signé et que les machines non-Euro 4 mais disposant de l'ABS dépassant 100 chevaux peuvent être remises dans leur configuration d'origine.

Mais trêve de discours, préparez-vous à un road-trip aux Émirats Arabes Unis (lire p. 82), à la découverte de la Lozère (lire p. 18) ou du Tarn, comme le suggère la dernière page de *Moto Mag* désormais consacrée à une balade. Bonne route à toutes et à tous

N'hésitez pas à réagir en écrivant à [jptheodore@motomag.com](mailto:jptheodore@motomag.com)  
ou en postant vos commentaires et propositions sur [motomag.com](http://motomag.com)

MOTO  
MAGAZINE

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION  
Guy Deloche  
DIRECTEUR DES RÉDACTIONS  
Yannick Picard [ypicard@motomag.com](mailto:ypicard@motomag.com)  
RÉDACTEUR EN CHEF MENSUEL  
Jean-Pierre Théodore  
[jptheodore@motomag.com](mailto:jptheodore@motomag.com)  
RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT MENSUEL EN CHARGE DE MOTOMAG.COM  
Nicolas Grumel [ngrumel@motomag.com](mailto:ngrumel@motomag.com)  
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE RÉDACTION  
Philippe Joubert  
RÉDACTEURS PERMANENTS  
ACTUALITÉS & RÉGIONS  
Frédéric Brozdziak et Christophe Tesco  
CONSOMOTARDS Yannick Leverd (chef de rubrique), François Barrois et Alain Bourdaux  
ESSAIS Axel Mellerin (chef de rubrique) et François Barrois

REPORTAGES Didier Bouard (chef de rubrique), Francesco Scuderi et Pascal Girardin  
RÉDACTEURS, TESTEURS, ESSAYEURS, DESSINATEURS  
Isabelle Lebrét, Myriem Lahidely, Lydia Truglio-Beaumont, Xavier Champagne, Jean-Denis Galdos, Vincent Frappier, Didier Ghacham, Paul Renard, Jeff Copin, Xavier Micmande, Alain Corroler, Marc Bertrand, Philippe Gürel, Nikolaz  
PHOTOGRAPHE Grégory Mathieu  
DIRECTEUR ARTISTIQUE  
Christophe Ouradou  
RÉDACTEUR GRAPHISTE Noa Thao  
ASSISTANTE DE LA RÉDACTION  
Malika Moutalbi 01 55 86 18 05  
NUMÉROS HORS-SÉRIE  
Étienne Garcin-Marrou (rédacteur en chef délégué) [egmarrou@motomag.com](mailto:egmarrou@motomag.com)

MOTOMAG.COM  
RÉDACTEURS ACTUALITÉS  
Fabien Navetat et Guillaume Dayan  
RÉDACTEUR WEB Jean-Philippe Forest  
CHARGÉ DU DÉVELOPPEMENT  
Jean-Marc Belotti [jmbelotti@motomag.com](mailto:jmbelotti@motomag.com)  
au 01 55 86 18 09  
PUBLICITÉ Dominique Wils et Laurence Nicaud assistées de Catherine Poëtte au 01 55 86 18 07  
VENTE AU NUMÉRO ET ABONNEMENTS  
Julie Meyer [jmeyer@motomag.com](mailto:jmeyer@motomag.com)  
au 01 55 86 87 45 assistée de Djouher Titi [dtiti@motomag.com](mailto:dtiti@motomag.com)  
au 01 55 86 19 82 et d'Aurore Millambourg  
COMPTABILITÉ ET GESTION  
Monique Borg au 01 55 86 18 02 assistée de Fadna Bazine  
ACCUEIL TÉLÉPHONIQUE ET VENTE PAR CORRESPONDANCE  
Patricia Potelle au 01 55 86 18 00

PETITES ANNONCES 01 55 86 18 05  
BUREAU DE L'ASSOCIATION DES RÉDACTEURS  
Gilles Rohée et Jean-Pierre Théodore

IMPRESSION MAURY IMPRIMEUR (LOIRET)

IMPRIM'VERT®

MOTO MAGAZINE  
8, rue Jean-Jacques Rousseau,  
93558 Montreuil Cedex  
Téléphone: 01 55 86 18 00  
Télécopie: 01 48 58 02 98  
Tarifs étranger sur simple demande au journal service abonnement  
ABONNEMENTS POUR LA SUISSE  
Dynapresse Marketing SA, 38 avenue Vibert,  
CH-1227 Carouge, Téléphone: 022 308 08 08  
Télécopie: 022 308 08 59  
e-mail: [abonnements@dynapresse.ch](mailto:abonnements@dynapresse.ch)  
Tarif: 1 an (10 N°+ 4 HS) 96 CHF

Moto Magazine - Le Pavé dans la mare est édité par les Éditions de la FFMC, SARL au capital de 32 000 €  
RCS 327 879 524 BOBIGNY N° ISSN 1157-4437  
Gérant: Guy Deloche  
Siège: 8, rue Jean-Jacques Rousseau, 93100 Montreuil  
Diffusion Prestalis - no CPPAP 119 K 86000  
Dépôt légal - à parution  
La reproduction, même partielle, de tout matériel publié dans ce magazine est interdite (loi du 11 mars 1957).

OJD  
PRESSE  
PAYANTE  
Édition  
Certifiée  
2014

RETROUVEZ MOTO MAGAZINE  
SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX





# LA LOZÈRE PASSE LA PREMIÈRE



COMME D'AUTRES DÉPARTEMENTS AVANT ELLE, LA LOZÈRE RENFORCE SON ATTRACTIVITÉ TOURISTIQUE AUPRÈS DES MOTARDS. AVEC À LA CLEF 15 PARCOURS, ÉDITÉS SOUS FORME DE BROCHURE ET MIS EN LIGNE SUR UN SITE INTERNET DÉDIÉ, QUI ONT LA PARTICULARITÉ D'AVOIR ÉTÉ RÉALISÉS EN COLLABORATION AVEC L'ANTENNE FFMC LOCALE.

C'est le département le moins peuplé de France, d'une altitude moyenne de 1000 m qui passe également pour la plus élevée du pays. Autant dire que les rencontres y sont chaleureuses et les lignes droites rares, ce qui n'a évidemment pas échappé aux nombreux motards qui fréquentent déjà ce coin de paradis. Pensez : il n'y aurait que 7 feux rouges dans toute la Lozère et à peine 9 radars automatiques, dont 2 situés sur cette A75 qu'on se gardera bien d'emprunter pour découvrir les multiples facettes de la région.

## ATTRACTIVITÉ NATURELLE

Granit, landes et forêts de la Margeride au nord, haut plateau volcanique de l'Aubrac à l'ouest, gorges et plateaux calcaires des Grands Causses au sud-ouest, et enfin la montagne

cévenole au sud-est. Dans tout ça, pas un seul secteur d'un moindre intérêt à moto ! Au-delà des grands classiques que sont la Corniche des Cévennes, le mont Aigoual, les gorges du Tarn et de la Jonte, par où commencer et quelles routes privilégier ?

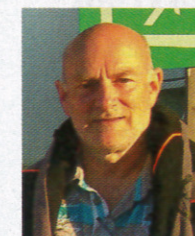
## ACCUEIL 2-ROUES

Pour répondre à ces questions et favoriser l'accueil des 2-roues, le comité départemental du tourisme a regroupé dans une brochure 15 itinéraires d'une longueur comprise entre 111 et 276 km. À retrouver sur le site [www.lozere-moto.com](http://www.lozere-moto.com) sous forme de roadbooks imprimables, avec en prime les traces GPS plus la liste des restaurants, hébergements et autres activités à proximité répondant aux exigences d'une charte « Accueil motards ». Un travail minutieux réalisé en concertation avec 3 moto-clubs locaux ainsi

que l'antenne FFMC 48. « En 2015, nous avons commencé par mener une enquête auprès des motards ayant séjourné dans le département », explique Éric Debenne, le directeur du CDT. Cela nous a permis de mieux appréhender leurs attentes afin d'adapter notre offre. Pour l'affiner et la valider, nous l'avons ensuite soumise aux passionnés locaux. » Déjà extrêmement attractive par ses routes sinueuses et ses panoramas à couper le souffle, la Lozère s'offre ainsi le dernier atout qui lui manquait pour finir de nous séduire. ■

Renseignements : [www.lozere-moto.com](http://www.lozere-moto.com)  
 Pour télécharger les itinéraires :  
<http://r.calameo.com/read/0019914406922c24ecf4f>

## « LES PANNEAUX DANGER SUR LES ROADBOOKS, C'EST NOUS ! »



L'antenne départementale de la FFMC a été invitée à participer à la création des itinéraires pour les motards du Comité du tourisme de Lozère. Jean-Pierre Felgerolles, coordinateur de la FFMC 48, nous explique quelle fut sa contribution.

### D'où vient ce regain d'intérêt de la Lozère pour la moto ?

Nous poussions dans ce sens depuis longtemps. Le changement de majorité après les élections départementales a tout déclenché. L'ancien conseil, très conservateur, a été remplacé par des gens plus jeunes et plus dynamiques. Ils ont conscience que la valorisation du territoire passe par de nouveaux publics, dont les motards, qui en outre ne se déplacent pas qu'en saison estivale.

### En quoi a consisté l'action de la FFMC 48 ?

Le comité départemental du tourisme est venu vers la FFMC 48, ainsi que 3 moto-clubs, pour nous soumettre son projet. Chacun a pu y apporter des rectifications mais à la différence des autres, qui se sont concentrés sur l'aspect ludique des parcours, nous avons surtout planché sur leur sécurité. Les petits panneaux d'alerte de danger sur les roadbooks, c'est nous ! Ils rappellent que nos routes, aussi fabuleuses soient-elles, ne manquent pas de virages aveugles, de passages étroits et parfois de gravillons, qui sont un mal nécessaire à l'entretien du réseau à condition d'être bien signalés.

